

ZUSAMMENFASSUNG

AUSWERTUNG

HAUSHALTS- UND UNTERNEHMENSBEFRAGUNG

ZUR STADTLINIE EICHSTÄTT

JUNI 2017



Zusammenfassung

1

- Die STADTLINIE EICHSTÄTT stellt die Mobilität vor allem für jüngere und ältere Bürger sicher.
- Stamm- und Gelegenheitsfahrer halten sich bei der Nutzung der STADTLINIE EICHSTÄTT die Waage.
- Die Nutzung ist nur in geringem Umfang witterungsabhängig.

Zusammenfassung

2

- Die STADTLINIE EICHSTÄTT stellt insbesondere für die Ziele Seidlkreuz und Rebdorf sowie die Innenstadt eine zentrale Beförderungsfunktion sicher.
- Für die Ziele Spitalstadt, Universität, Schulzentrum und das Gewerbegebiet Sollnau tritt die PKW-Nutzung in den Vordergrund.
- In der Tallage der Stadt spielt um den Kernstadtbereich, aber auch die fußläufige Erreichbarkeit der Ziele eine erhebliche Rolle.

Zusammenfassung

3

- Die PKW-Nutzung steht in Verbindung mit einer hohen PKW-Verfügbarkeit. Für die PKW-Nutzung haben die Parkplätze in der Innenstadtnähe, am Freiwasser und im Gewerbegebiet Sollnau eine zentrale Funktion.
- Die PKW-Nutzung und die Nutzung der STADTLINIE EICHSTÄTT schließen sich nicht grundsätzlich aus.
- Bei der Nichtnutzung der STADTLINIE EICHSTÄTT steht jedoch überwiegend die angebliche Unflexibilität des Busfahrens im Vordergrund.
- Bei den befragten Unternehmen leitet sich aus der hohen Zahl der Einpendler eine geringe Busnutzung ab.

Zusammenfassung

4

- Die STADTLINIE EICHSTÄTT wird von den Nutzern sehr positiv bewertet. Dies gilt für die Gesamtbewertung als auch für die aus Sicht der Busnutzer wichtigen Kriterien Anzahl der Fahrten, Zuverlässigkeit/Pünktlichkeit, Betriebszeiten und Fahrpreis.
- Eine sehr gute Bewertung des STADTLINIEN-Angebotes spiegelt sich in allen Kriterien auch bei der Unternehmensbefragung wider.
- Die Qualität des STADTLINIEN-Angebotes stimmt.

Zusammenfassung

5

- Bei der Anzahl der benötigten Fahrten/Takt wird von der Mehrheit in den bestehenden Betriebszeiten 06.30 Uhr bis 19.30 Uhr ein durchgängiger 30-Minuten-Takt gewünscht.
- Die Bewertung des bestehenden 30-Minuten-Taktes als wichtiges Kriterium liegt entsprechend über der Bewertung der Gesamtzufriedenheit.

Zusammenfassung

6

- Nur rd. 20 % der Busnutzer wünschen sich über das bestehende Angebot hinaus ein Angebot zwischen 19.30 Uhr und 22.00 Uhr. 200 Busnutzer würden ein Angebot nach 22.00 Uhr begrüßen, rd. 60 Busnutzer wollen ein Angebot an Sonn- und Feiertagen.
- Eine Ausdehnung des Angebots wird damit nur von einer Minderheit gewünscht. Dies zeigt auch die Unternehmensbefragung bei der nur fünf Betriebe entsprechende Wünsche äußerten.

Zusammenfassung

7

- Insgesamt zeigt die Haushalts- und Unternehmensbefragung, dass es mit der STADTLINIE EICHSTÄTT gelingt, einen Binnenverkehr anzubieten, der sehr gut auf die Bedürfnisse der Eichstätter Bürger zugeschnitten ist.
- Ein Handlungsbedarf zur Änderung des Angebots lässt sich aus der Umfrage nicht ableiten.